

PROTOKOLL FRA REGIONÅRSMØTET 2024
Norges Lastebileier-Forbund Innlandet

Dato: 20.04.24

Sted: Gudbrandsgard Hotel

Regionleder Arild Olsbakk ønsket møtedeltagerne velkommen til årsmøtet på Kvitfjell. Årsmøtet ble gjennomført i henhold til NLFs vedtekter og saksliste:

Dagsorden – saksbehandling regionårsmøtet 2024

1. Godkjenne innkalling, representantenes stemmerett og styrets forslag til saksliste og forretningsorden

Innkallingen er sendt samtlige NLF-medlemmer i regionen i epost samt i brev til de som ikke har mail. Årsmøtet er nevnt i samtlige nyhetsbrev i år samt på regionens side i NLF-Magasinet. Det har også vært sendt en SMS til alle medlemmene. Lokalavdelingene har fått egen innkalling 29.01.24. Årsmelding og saksdokumenter er sendt samtlige påmeldte på mail.

Regionårsmøtets vedtak:

Årsmøtet godkjenner innkalling, sakliste og 40 representanter med stemmerett ved møtets start.

2. Velge møtedirigent, referent og to representanter til å skrive under protokollen

Følgende hadde ordet i debatten:

Johannes Kjørlien.

Regionårsmøtets vedtak:

- *Arild Olsbakk som møtedirigent*
- *Guttorm Tysnes som referent*
- *Juni Jonsson og Per Hatterud skriver under protokollen.*

3. Behandle styrets årsberetning, regnskap og revisjonsberetning

NLF Innlandet hadde 2 221 589 kroner i inntekter i fjor – inkludert renter. Totale utgifter var 2 175 909 kroner. Regnskapet for 2023 viser et overskudd på 45.780 kroner. Regionen hadde ved årsskiftet 3.568.757 kroner i egenkapital.

Regnskapet er revidert og godkjent av valgte revisorer.

Følgende hadde ordet i debatten:

Bjørn Ivar Gunhildgard tok ordet i forbindelse med saken om «Hans» og ga ros til NLF for arbeidet som ble gjort. Han understreket at vi må lære av «Hans».

Gunhildgard trakk fram at vi har mange kollegahjelpere i Innlandet, som gjør en viktig jobb. Gunhildgard og Odd Haakenstad roste nyhetsbrevene. «Da ser folk at det jobbes med flere saker. Del nyhetsbrevene med flere!»

Haakenstad tok ordet under regnskapet og ga styret honnør for resultatet.

Regionårsmøtets vedtak:

Styrets forslag til årsmelding godkjennes, regnskap og revisjonsberetning godkjennes.

PH

J.F

4. Behandle innkomne forslag

A. Arbeidslys bakover på anleggsmaskiner under vegarbeid er trafikkfarlig – sak fra Hamarregionen.

Yrkessjåfører opplever regelmessig at de blendes av baklys på gravemaskiner på veganlegg. Dette er farlig. Forslagsstiller ble blendet av gravemaskin da han kjørte over en stål-lem. I samme øyeblikk oppdaget han et hode som stakk opp på siden av lemmen. Gravemaskiner (og tippbiler) i anleggsområder trenger godt lys framover, men neppe like sterkt bakover. Vi er kjent med at lysbruk var et tema under et MEF-møte i Hallingdal. Dødsulykken i Hallingdal på RV7 skjedde i mørket. Lysbruken var ikke hovedårsaken til ulykken og er ikke nevnt i Havarikommisjonens rapport. Sjåføren som kjørte mente han ble blendet, men han ble dømt. Samtidig kan bruk av blitzere dempes mens maskiner og biler står stille i anleggsområder. Er det mulig å ta dette inn i et regelverk på godkjenning av maskinene?

Knut Erik Jevne, Johannes Kjølrien og Lars Rune Hagen hadde ordet i saken:

Jevne frykter dødsulykker når lastebilsjåførene får lyset rett i ansiktet. Det finnes arbeidslys med skjerm som lyser ned.

Kjølrien mener det er spesielt viktig at ekstra ledlys justeres ned.

Hagen er forundret over at Statens vegvesen ikke tar tak i denne saken. Han viste også at til at det er andre krav for arbeid på jernbanen.

Vedtak:

NLF Innlandet tar opp saken med MEF og sender et felles brev til Statens vegvesen og fylkeskommunen. Saken må fram i lyset. Maskinførerne har krav til arbeidslys, men det må være mulig å justere dem ned slik at små og store bilister ikke blendes.

B. Aktiviteten i lokalavdelingene – sak fra regionstyret.

I vår region er det 11 lokalavdelinger. Aktiviteten varierer sterkt. Mange har kun årsmøte. Andre har lastebilens dag, truckers night, Venner på vegen, kurs, verving og medlemsmøter. Regionsjefen understreker at lokalavdelingene, i tillegg til slike aktiviteter, er gode støttespillere under høringer. De kan også ta opp enkeltsaker som regionen bør jobbe med. Hvordan kan lokalavdelinger med liten aktivitet få bedre kontakt med medlemmene sine?

Bjørn Ivar Gunhildgard, Birgit Grimstad, Odd Haakenstad, Lars Rune Hagen, Erik Karlsen, Arild Olsbakk og Johannes Kjølrien hadde ordet i saken.

Det ble foreslått arrangementer som NLF-skolens kurs, bussturer til lastebilens dag eller transportmesser, sjåførmøter med Statens vegvesen og Arbeidstilsynet, Truckers night og andre aktiviteter hos samarbeidspartnerne. Det meste kan kombineres med sosiale opplegg. Rekruttering er viktig. Her kan lokalavdelingene prøve å dra med seg yngre sjåfører og lastebileiere. Lokalavdelingene har penger som kan brukes til aktiviteter for medlemmene. Lokalavdelingene bør også jobbe med vegpolitikk, som få hevet åtte tonns veger opp til 10 tonn.

Vedtak:

Lokalavdelingene oppfordres til å gjennomføre minimum en aktivitet i tillegg til årsmøtet. Årsmøtet viser til forslagene under debatten. Mange av dem kan gjennomføres uten større forberedelser. Kurs, besøk fra Statens vegvesen, Truckers night og bussturer, er eksempler på dette. Regionen vil støtte opp om slike aktiviteter i lokalavdelingene.

PH

J.J

C. Bedriftens løyver samme dato for betaling ved fornyelse – sak fra Gjøvik og Toten.
Fra 1. januar 2025 må alle som driver med godstransport mot vederlag ha fellesskapsløyve. Løyvet er gyldig i 10 år. For bedrifter med mange løyver utstedt til forskjellige tider, kan det være utfordrende å ha oversikt over når hvert enkelt løyve skal fornyes. Nå er den eneste muligheten å samtidig søke om alle løyvene bedriften trenger, selv om enkelte har igjen «levetid» på f.eks. seks eller sju år. Dette medfører betydelige ekstra kostnader for transportbedriften. Med dagens datateknologi burde det vært enklere løsninger. Gjøvik og Toten Lastebileierforening ønsker at NLF tar tak i denne saken og ber Statens vegvesen vurdere enklere løsninger.

Når det gjelder å bytte inn gamle løyver med fellesskapsløyver, er dette mulig uten å be om ny løyvegaranti. Men det gjelder kun hvis det er samme antall som skal byttes ut. Bedriften må også følge med når garantien utløper, slik at den forlenges ut løyveperioden.

Jørn Kjellbakken hadde ordet i saken. Han hadde god erfaringer etter at han raskt fikk ny fellesskapsløyve.

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

NLF Innlandet støtter forslaget og oversender saken til representantskapet.

Vedtak:

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

D. Dårlig vintervedlikehold på E6 Sørli-Kløfta i vinter – sak fra regionstyret.

E6 er landets viktigste og lengste transportåre. E6 har vært brøytet dårlig flere ganger i vinter. Klager er sendt til Statens vegvesen og flere har ringt til 175. Snø i vegbanen. Vegskuldre blir ikke brøytet. Manglende brøyting på av- og påkjøringsramper. Vann rennende inn i vegbanen med fare for vannplaning når det blir varmegrader. «Brøytetogene» som vi så tidligere, ser ut til å være borte. Det er også utfordringer ved varslede værhendelser. Hva slags krav stiller Statens vegvesen til entreprenøren når det gjelder utstyr og rodelengde? Er det tilstrekkelig utstyr og riktig utstyr på hver enkelt rode? Kunne en spart salt ved å salte mer i forkant og få bedre veg raskere?

Følgende hadde ordet i saken:

Amund Hesthagen, Erik Karlsen, Lars Rune Hagen, Gudmund Tarud, Arild Olsbakk, Knut Erik Jevne, Bjørn Ivar Gunhildgard, Knut Lundstuen, Erik Haug, Knut Ruud, Jonny Ruud og Jan Harald Thengs.

Bred enighet om at dette gjelder mange riks- og Europaveger på Østlandet. Ikke bare E6. Det er også merkbar forskjell på rodene.

Det er systemet som er feil. Lastebilsjåførene får ikke lov til å brøyte og strø samtidig. Det er ikke miljøvennlig.

Under høstseminaret på Storefjell sa Bjørn Laksforsmo fra Statens vegvesen at brøyterne selv fikk bestemme tiltak på rodene sine. Det kan umulig være riktig.

Utenlandske to-aksla trekkere blir ofte stående og stenge vegen. F.eks. på E16 Fransbråtaberget i Kongsvinger og i bakkene mot Kvitfjell. Her må transportkjøperne ta mer ansvar.

Vintervedlikeholdet kan også være en utfordring på fylkesvegene. FV81 er bra på Odalssida, men dårlig i Akershus.

Har vegeierne glemt nullvisjonen?

PH

J.J

Vedtak:

NLF Innlandet er bekymret for manglende vintervedlikehold på E6 og andre riks-/Europaveger. NLF Innlandet understreker at utfordringene gjelder flere veger. Det er ikke ekstremvær når det kommer fem centimeter snø, men entreprenørene må være i forkant. Kontraktene bør lages enklere og mer forståelige. Den som utfører jobben, må få større frihet.

Mindre salt og nesten ingen trafikanter med piggdekk, har gitt glattere veger.

Årsmøtet forstår at det er krevende for underentreprenørene å ha brøytekontrakt. Vi oppfordrer våre medlemmer til å kontakte NLF-advokatene før de underskriver slike avtaler. Saken sendes representantskapet for behandling samt brev til vegmyndighetene i Innlandet.

5. Behandle valgkomiteens forslag til godtgjøring for styrets medlemmer.

Valgkomiteen foreslår en liten økning i satsene for godtgjøring til styret:

Regionårsmøtets vedtak:

Verv	Kroner
A. Regionleder	27.000 kr + 2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
B. Regionnestleder	15.000 kr + 2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
C. Styremedlemmer	2.000 kr + 2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
D. Utvalgsmedlemmer	2.200 per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser

6. Gjennomføre organisatorisk- og næringspolitisk debatt, herunder styrets forslag til strategi og virksomhetsplan for regionen

Regionstyret foreslår at følgende saker vektlegges:

- Rekruttering
- Vintervedlikehold.
- Fair Transport – NLFs «verktøy» for lik konkurranse.
- Venner på vegen enda flere steder. MOTIVERE FLERE TIL OG BIDRA
- Landsmøtet 2025 – NLF Innlandet er vertskap

Vi viser til styrets forslag til aktivitetsplan for 2024 som er utdelt.

Styrets forslag til vedtak:

Årsmøtet godkjenner styrets forslag til aktivitetsplan for regionen. Godkjente saker under sak 4 oversendes representantskapet for videre jobb mot landsmøtet.

Vi viser til styrets forslag til aktivitetsplan for 2024.

Regionårsmøtets vedtak:

Årsmøtet godkjenner styrets forslag til aktivitetsplan for regionen.

Godkjente saker under sak 4 oversendes representantskapet for videre jobb mot landsmøtet. Innspillene fra debatten legges inn i regionens aktivitetsplan for 2024.

PH

J.A

7. Behandle styrets forslag til budsjett, herunder forslag til kontingent for avdelingen

Regionstyret foreslår samme kontingent som i fjor - *heller ikke indeksregulering*.

Dvs. at vi starter med 2100 kroner for medlemmer som har 0 biler. Deretter 100 kroner per bil inntil 10 biler (maks. 3100 kroner).

Regionstyrets forslag til kontingent fra 01.01.25.:

Gruppe:	Pris:		
0-biler	2100 kroner	6 biler	2700 kroner
1 bil	2200 kroner	7 biler	2800 kroner
2 biler	2300 kroner	8 biler	2900 kroner
3 biler	2400 kroner	9 biler	3000 kroner
4 biler	2500 kroner	10 biler	3100 kroner
5 biler	2600 kroner	Mer enn 10	3100 kroner

Styrets budsjettforslag:

Inntekter: 2 221 589

Utgifter: 2 175 809

Overskudd: 45 780

Regionstyrets forslag:

Regionstyret foreslår at regionen fortsetter med samme kontingent fra 01.01.25.

Regionårsmøtets vedtak:

NLF Innlandet fortsetter med samme kontingent som i år fra 01.01.25.

Styrets forslag til budsjett ble enstemmig vedtatt.

8. Styreleder

Arild Olsbakk, Østerdal Gjenvalg 1 år

9. Nestleder

Birgit Grimstad, Gausdal Gjenvalg 1 år

10. Styremedlemmer

Johannes Kjølrien, Valdres

2 år

Frank Olav Korntorp, Solør 2 år

Frode Håkensbakken, Gjøvik og Toten 2 år

Lars Morten Svingen, Sør-Østerdal Ikke på valg

Kjell Jon Nyløkken, Gudbrandsdal Ikke på valg

Anette Johnsen, Hamarregionen Ikke på valg

Vararepresentanter

Per Erik Lillestrøm, Østerdal for Olsbakk 1 år

Tore Slåsletten, Gudbrandsdal for Grimstad 1 år

Ole Martin Sørensen, Valdres for Kjølrien 2 år

Tore Grøtting, Sør-Østerdal for Korntorp 2 år

Petter Surnflødt, Gausdal for Håkensbakken 2 år

Tommy Engen, Odal for Svingen Ikke på valg

Grethe Dalbu, Gausdal for Nyløkken Ikke på valg

Terje L. Skundberg, Hamarregionen for Anette Johnsen Ikke på valg

PH

J.J

- 11. Valg av representanter og vararepresentanter til landsmøte og representantskap. § 4 og 5.**
Styret + 6 representanter.
Det nyvalgte regionstyret får fullmakt til å velge ut øvrige representanter og vararepresentanter til landsmøtet.

B. Representantskap

Styrelederen	2024
Regionnestleder	2024
Lars Morten Svingen	2024
Vara:	
Johannes Kjørlien	2024

12. Revisorer

Knut Ruud, Odal (leder)	Ikke på valg – 2 år igjen
Petter Surnflødt, Gausdal	Ikke på valg – 1 år igjen
Hans Erik Molstad, Hamarregionen	3 år

13. valg av kandidater til de valg som skal foretas på landsmøtet

Forbundsleder

Tore Velten, Sør-Østerdal Ikke i år 2023-2025

Forbundsstyret

Bjørn Ivar Gunhildgard, Valdres Ikke i år 2021-2025

Vararepresentant

Arild Olsbakk, Østerdal Ikke i år 2021-2025

Valgkomite

Stein Hesthagen, Hamarregionen Ikke i år 2021-2025

Kontrollkomite

Grethe Dalbu, Gausdal Ikke i år 2021-2025

14. Valgkomite

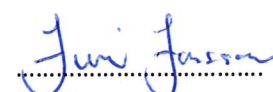
Regionstyret forslag til valgkomité for NLF Innlandet:

Leder Ole Kr. Fjelltn, Valdres	Ikke på valg
Nestleder Ivar Eriksen, Solør	Ikke på valg
Odd Haakenstad	Ikke på valg
Jon Kaulum, Gausdal	2 år
Jon Jevnaker, Hamarregionen	2 år

Regionårsmøtets vedtak i sak 8-14:

Alle forslagene fra valgkomiteen ble enstemmig vedtatt. Ny valgkomite etter forslag fra styret, ble også enstemmig vedtatt.


.....
Per Hatterud


.....
Juni Jonson

Etter årsmøtet fortsatte arrangementet:

- NLFs nye administrerende direktør, Knut Gravråk, om arbeidet i NLF. Medlemmene fikk muligheten til å komme med forslag til prioriteringer.
- Deretter var rekruttering tema, med diskusjon mellom Knut Gravråk, Jim Nybø fra opplæringskontoret, vår nestleder Birgit Grimstad og sjåførbassadør Marie Nybakken.
- Møtet ble avsluttet med speedating der samarbeidspartnerne møtte lastebileierne.
- Knut Olsby, Gjøvik og Toten, ble kåret til Årets Lastebileier 2024.
- Lesja Bulldozerlag ved Ann Kathrin Storhaug von Rappe fikk blomster og plakett for 70 års medlemskap.
- Det lokale bandet Lanz bulldogs spilte opp til dans.

Delegater på årsmøtet:

1.	Grethe Dalbu	Gausdal
2.	Jonny Ruud	Gausdal
3.	Tone Elisabeth Røysom	Gausdal
4.	Bjørn Fredrik Ingvaldsen	Gjøvik og Toten
5.	Jørn Kjeldbakken	Gjøvik og Toten
6.	Knut Olsby	Gjøvik og Toten
7.	Frode Håkensbakken	Gjøvik og Toten
8.	Ragnar Thorstad	Gjøvik og Toten
9.	Even Midtli	Gudbrandsdal
10.	Gudmund Tarud	Gudbrandsdal
11.	Morten Lund	Gudbrandsdal
12.	Tore Teigen Slåsletten	Gudbrandsdal
13.	Stian Dalby Mathisen	Hadeland
14.	Dagfinn Strøm	Hadeland
15.	Morten Vik	Hadeland
16.	Amund Hesthagen	Hamarregionen
17.	Helge Rabstad	Hamarregionen
18.	Knut Eirik Jevne	Hamarregionen
19.	Odd Erik Henden	Hamarregionen
20.	Per Hatterud	Hamarregionen
21.	Stein Hesthagen	Hamarregionen
22.	Trude Johnsen	Hamarregionen
23.	Juni Johnsen	Lillehammer
24.	Kim Johannesen - møtte ikke	Lillehammer
25.	Erik Haug	Odal
26.	Johnny Gangnes	Odal
27.	Lars Rune Hagen	Odal
28.	Linn Therese R. Mathiesen	Odal
29.	Erik Karlsen	Solør

30.	Kåre Sormbråten	Solør
31.	Sigbjørn Simengård	Solør
32.	Arne Olav Velten	Sør-Østerdal
33.	Frank Sønsthagen	Sør-Østerdal
34.	Tore Grøtting	Sør-Østerdal
35.	Jan Harald Thengs	Valdres
36.	Jarle Windingstad	Valdres
37.	John Gunnar Nerstad	Valdres
38.	Kåre Hippe	Valdres
39.	Tiril Thengs	Valdres
40.	Amund Langøien – syk og kom senere	Østerdal
41.	John Einar Høien	Østerdal
42.	Markus Olsbakk	Østerdal
43.		